



# Berichten van de Werkgroep Baan



---

Aan: Alle leden en bezoekers DGC De Gelpenberg

Cc: secretariaat en greenkeepers

Editie: Jaargang 2, nummer 1

Datum: 1 oktober 2008

Betreft: Start renovatie fase 2 en routing gedurende de winter

---

Waarde Leden,

Fase II van de renovatie gaat op 10 november (na de Secretary's Driver) van start. Deze fase bestaat uit twee gedeeltes:

- Van 10 november t/m 12 december zullen de "oude 9" gesloten zijn ivm groot onderhoud en de geplande wijzigingen.  
Omdat, behalve op hole 9 en 16, de omgeving van de greens zal worden verbeterd, is de kans groot dat het gedurende de gehele winter niet alle greens te bespelen zijn en er dus na 12 december wintergreens zullen zijn.
- Van 13 december t/m medio maart zullen de geplande aanpassingen aan hole 4, 5, 10 en 13 worden uitgevoerd.  
Grofweg zal, gezien vanaf het clubhuis, de eerste 200 meter van deze holes gesloten zijn. De holes worden wel in de routing opgenomen maar zullen in verkorte vorm worden gespeeld.

Voor een overzicht van de veranderingen verwijzen wij u graag naar de tekeningen van de holes in de informatiemappen op de leestafels.

Op **dinsdag 14 oktober om 19:30** uur bent u van harte welkom in het clubhuis voor een voorlichtingsavond over de geplande werkzaamheden.

We zullen deze winter dus twee verschillende tijdelijke routings hebben.

Tijdens de sluiting van de "oude 9" is de routing als volgt:

- Hole 10, 11, 12, 13
- Hole 5, 6, 7, 8
- Hole 4

Versie 1 van de tijdelijke scorekaart is van kracht. Andere consequenties zijn de volgende:

- De baan is non-Qualifying
- De stroke index en courserating blijven gedurende deze periode ongewijzigd.
- U kunt binnendoor van green 13 naar tee 5 lopen.
- Wanneer u een 18-holes ronde speelt zult u moeten ritsen op tee 10.

Zodra de "oude 9" weer open zijn zal de routing als volgt worden:

- Hole 1, 2, 3
- Hole 4 (ingekort, wordt korte PAR 4)
- Hole 10 (ingekort, wordt korte PAR 4)
- Hole 11
- Hole 12 (ingekort, wordt Par 3).
- Hole 13 (ingekort, wordt korte PAR 4, afslaan van de nieuwe herentee)
- Hole 5 (ingekort, wordt PAR 3)
- Hole 6, 7, 8 en 9
- Hole 14, 15, 16, 17 en 18

Om de grote hoeveelheid grond, die voor de renovatie nodig is, op de juiste plek te krijgen, zullen er gedurende de hele winter vrachtwagens door de baan rijden. Net als vorig jaar rijden ze vanaf het grote depot achter hole 6, dwars over hole 12 en via de linkerkant van hole 10 naar hun bestemming. Oppassen en uitkijken dus!

Met ingang van 13 december treft u in de scorekaarthouders de tijdelijke scorekaart (versie 2) aan. Andere consequenties zijn:

- Wedstrijden gaan over 18 holes
- De baan is non-Qualifying
- Veranderde afslagplaatsen op hole 5, 10, 12 en 13
- Tijdelijke greens op hole 4 en 13
- Waarschijnlijk 7 wintergreens op de "oude 9"
- De stroke index wordt aangepast (zie de nieuwe kaart); de courserating blijft onveranderd.

Tijdspad 2009:

- Half februari: Inmeten lengte van de baan en afstandstegels plaatsen ism NGF
- Eind februari: GUR gebieden aangeven
- Begin maart: Bepalen nieuwe (tijdelijke) slope- en courserating alsmede stroke index en uitdraaien nieuwe voorgavetabellen (wit, geel, blauw en rood). I.s.m. de NGF
- Streefdatum herstel routing: half maart 2009
- Nieuwe tijdelijke scorekaart over 18 holes

Mocht u nog vragen hebben, schroomt u niet contact met ons op te nemen.

Met sportieve groet,

De Werkgroep Baan

Jan Menzo de Muinck Keizer (vz)

Gert van der Linden

Jan Bruning

Marlies van Papenrecht

Ivo 't Hooft